



# Interview ferroviaire

Embarquement immédiat pour une nouvelle saison des « Trains pas comme les autres » avec Philippe Gougler. On a testé ses connaissances sur le sujet.

**Des trains pas comme les autres** ★★★  
SAISON 7 (MEDI) FRANCE 5 ◀◀ Jeudi 20.50

Depuis six ans, on suit Philippe Gougler présentant la célèbre série documentaire. Son plaisir à voyager est incontestable et communicatif. Mais est-il aussi ferrovophile ?

**Les trains, est-ce une opportunité de carrière ou une passion d'enfance ?**

À 8-10 ans, mon coin secret était en bas du village, un pont au-dessus de la voie ferrée Besançon-Dole, une longue ligne droite. Je regardais les rails vers l'infini, c'était une promesse de voyage. J'ai inventé beaucoup de choses de ma vie à cet endroit !

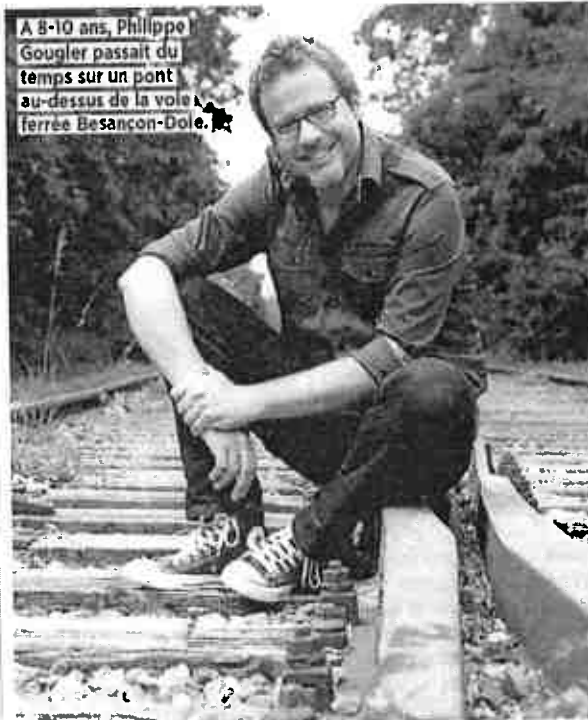
**Vous jouiez aux petits trains ?**

Pas au train électrique classique, j'en construisais en Lego. Le jour où je suis passé de la pile 4,5 volts dans le tender de la locomotive à un transfo électrique, quel souvenir ! Je faisais courir la voie, de ma chambre à la cuisine, et le train me rapportait des trucs à manger. Mais quand le chat passait par là, le déraillement était inévitable.

“ Le train, c'est une petite maison dans laquelle vous vous sentez chez vous et une promesse d'ailleurs ”

**Et que représente le train pour le Gougler adulte ?**

Du rêve. Une petite maison dans laquelle vous vous sentez chez vous, dans un cocon à l'abri, et, en même temps, c'est une promesse d'ailleurs. Le mélange des deux fait la magie du train.



A 8-10 ans, Philippe Gougler passait du temps sur un pont au-dessus de la voie ferrée Besançon-Dole.

**Trois souvenirs marquants de cette nouvelle saison ?**

En Indonésie (*l'épisode de cette semaine, nldr*), des gens se couchent sur les rails pour que l'énergie électrique soigne leurs rhumatismes. En Finlande (*la semaine prochaine, nldr*), des trains bien chauffés roulent sur des étendues de glace. En Sibérie circule un centre médical sur rails avec wagon-docteur, wagon-dentiste, wagon-radiographie, etc. Et aussi un wagon-église ! Dans les endroits reculés, les gens font un check-up complet.

**Testons un peu vos connaissances ferroviaires : qu'est-ce qu'un "crocodile" ?**

Une barre en fer entre les rails, qui détecte le passage du train pour changer le signal.

**Exact. Pourquoi appelle-t-on les autorails "Micheline" ?**

Parce que les tout premiers autorails roulaient avec des pneus Michelin. Il y en a encore deux à Madagascar !

**Bravo ! Quel est le train le plus rapide du monde ?**

C'est... le TGV français, je crois. Ou le japonais ?

Les deux : avec 575 km/h, le record sur rails revient au TGV mais un train japonais à sustentation magnétique, le Maglev, a dépassé les 600 km/h. Quel est le plus long tunnel ?

Le tunnel sous la Manche. Non, il ne fait "que" 50 km, contre le Saint-Gothard, en Suisse, qui en fait 57. Le plus long trajet possible sans correspondance ?

Le Transsibérien. Ça, j'en suis sûr !

Propos recueillis par

Julien Alliot @JulienAlliot



Philippe Gougler nous fait découvrir l'Indonésie en train, de l'île de Sumatra, à Java, qui abrite le temple de Borobudur.

**L'ÉVÉNEMENT**

JEUDI 20/07

20:50 • France 5

★★★ **Des trains pas comme les autres**

**INÉDIT** Pour lancer cette nouvelle saison, Philippe Gougler nous emmène en Asie, et plus précisément en Indonésie. Un choix étonnant, car dans ce pays aux 13 000 îles, difficile de se déplacer en train ! Pourtant, ce moyen de transport rythme le quotidien de très nombreux habitants. À Padang, sur l'île de Sumatra, nous monterons dans un train local qui conduira notre aventurier jusqu'à des rizières majestueuses typiques de la région et dans

des villages magnifiques au style si particulier. Ici, ce sont les femmes qui possèdent les terres. Un voyage comme une garantie de dépaysement grâce à la splendeur des paysages et à la générosité des Indonésiens. Et de manière improbable, nous apprendrons comment des rails peuvent être bénéfiques pour la santé. Une chose est sûre, nous ne sommes pas au bout de nos surprises !

■ ARTHUR GUYARD

**Les BONUS de la rédaction**

- ✓ À l'instar de la vache en Inde, le buffle est une véritable icône en Indonésie. Le nom de la région du Minangkabau sur l'île de Sumatra signifie même « le buffle victorieux » !
- ✓ Ce sont les Hollandais qui ont construit le réseau de chemin de fer indonésien au XIX<sup>e</sup> siècle. À l'époque, il servait à transporter minerais, bois et autres richesses locales. Un moyen très pratique pour se déplacer rapidement dans les vallées sinueuses.





## Ca vaut le détour

### Train d'enfer pour Philippe Gougler

Train à € 20.50 Des trains pas comme les autres

**MAGAZINE.** Retour du magazine, avec sept numéros estivaux inédits. Première destination, l'Indonésie, où le globe-trotter a connu de sacrées émotions... M.-P.F.



#### UNE THÉRAPIE ÉLECTRISANTE

« Je parcours les rails du monde entier et je n'ai jamais vu cela ! »

Gare de Jakarta Kota. Des Indonésiens, alignés en rang d'oignons sur une voie, la tête et les pieds calés sur deux traverses, semblent en pleine relaxation. « Je fais ma thérapie contre les rhumatismes, explique l'une des filles de la famille. Quand tu touches les rails, tu sens le courant qui te traverse et remonte le long de tes bras. Cela fait du bien ! »

#### LES SURFEURS DES RIZIÈRES

« C'est absolument dingue, ce sont les Ben-Hur des rizières ! »

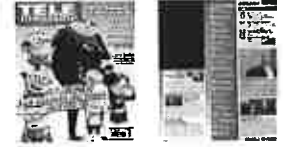
À chaque fin de récolte de riz, dans la province de Sumatra ouest, les Minangkabau (buffle victorieux) pratiquent le *pakondjaoui*, une course ancestrale de buffles, pratiquée dans les rizières pour aérer la terre. Les conducteurs, sur une barre de bambou accrochée à une sorte de wishbone, se livrent une compétition effrénée.



#### ÇA SENT LE SOUFRE !

« Ce n'est plus la terre que je connais, j'ai l'impression de m'approcher de l'enfer ! »

Exploité depuis plus d'un siècle pour son soufre, le Kawah Ijen, volcan situé à l'ouest de Bali, fait travailler la majeure partie des habitants de la région. Malgré la chaleur et les fumées irrespirables, ceux-ci n'hésitent pas à multiplier les expéditions dans son cratère pour ramener la précieuse matière. Ils peuvent en transporter jusqu'à 80 kg à chaque trajet, et ce trois fois par jour.



**LE TOP** TELEMAG



**VOYAGES, VOYAGES...**

**DES TRAINS PAS COMME  
LES AUTRES ★★★**

**FRANCE 5 à 20.50 DOC.** Cet été, Philippe Gougler poursuit ses invitations au voyage : il découvre un pays à bord de ses trains, voyage avec ses habitants, avance au milieu de paysages somptueux au rythme de la locomotive... Sa curiosité contagieuse l'envoie en Indonésie, en Finlande, en Russie... Soit 10 destinations estivales qui nous en mettent plein la vue. Philippe Gougler, infatigable, filme ces excursions depuis 2011. Il nous disait il y a peu :  
- *Le voyage, c'est avant tout des rencontres, et le train est un excellent moyen pour ces rencontres. Comment s'en lasser ?* -



PAYS :France  
PAGE(S) :75  
SURFACE :8 %  
PERIODICITE :Hebdomadaire

DIFFUSION :944555



► 10 juillet 2017 - N°2128



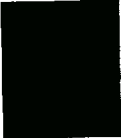
### Des trains pas comme les autres

Mag. 20 h 50, France 5

« Les voyages estivaux  
en train de Philippe Gougler,  
pleins d'humanité et d'un  
tempo lent, me happent  
toujours. Cette fois, c'est  
l'Indonésie et ses 13 000 îles. »

Nathalie, chef de rubrique





C'EST D'ACTUALITÉ  
 Par Céline Chaudreau

## Souvenirs d'enfance, de jolies rencontres...

# Le bonheur de voyager en train !

Cet été, 24 millions d'entre nous\* prendront le train pour partir en vacances. Plébiscité par les petits et les grands, il nous raconterait bien des histoires s'il pouvait parler.

**L**es vacances commencent souvent dès que l'on monte à bord d'un train qui nous emmène vers d'autres horizons. Il faut dire qu'avec 30 000 kilomètres de lignes en service, beaucoup de villes et de villages sont à portée de train ! Tant mieux, car le chemin de fer est notre moyen de transport préféré\*\* : confortable pour 67,6 % d'entre nous, il nous semble également le plus sûr (65,9 %), mais aussi le plus écologique (60 %). Et, depuis plus de cent ans, il nous permet de voyager de plus en plus loin, de plus en plus tranquillement et même de faire des rencontres inattendues. Retour sur ce moyen de locomotion qui n'en finit pas de nous fasciner !

\* Etude SNCF, 2015  
 \*\* Etude kelbiter.com, 2015



Dans de nombreux films, le train se révèle être le véritable héros du film.

Laure, 45 ans

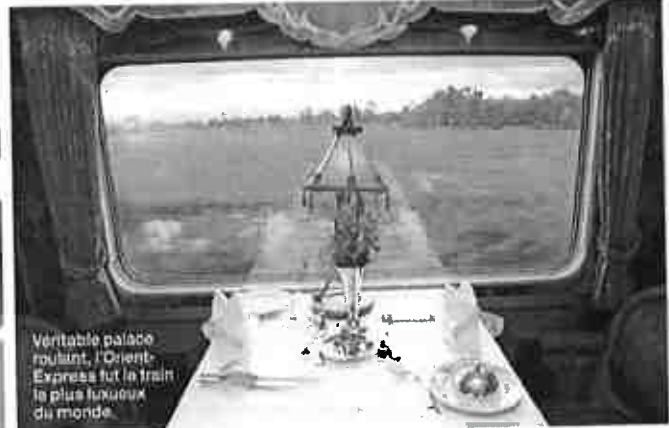
*« Quand j'étais petite, je partais en vacances en Bretagne avec mes grands-parents. Mon grand-père prenait la voiture et ma grand-mère et moi prenions le train. Les vacances commençaient par ce voyage en train : je lisais, je jouais, je somnolais. Je garde beaucoup de nostalgie de ces moments ! »*

## Une véritable star de cinéma !

La première apparition du train sur grand écran vaudra aux spectateurs quelques sensations fortes. En 1896, la traction vapeur est immortalisée par la caméra des frères Lumière dans *L'Arrivée d'un train en gare de La Ciotat*. « Les premiers spectateurs qui ont vu arriver ce monstre d'acier fumant sur l'image sont sortis de la salle en courant, effrayés ! » sourit Philippe Mirville, directeur de la Cité du train à Mulhouse. Depuis, le cinéma a prolongé l'expérience et le chemin de fer est au cœur de bien des films. « Il y a des films historiques,

comme *La Bataille du rail*, de René Clément, qui raconte les opérations de sabotage du réseau fer par les résistants durant la Seconde Guerre mondiale ; des films à suspense, tels *L'Inconnu du Nord-Express*, d'Alfred Hitchcock, *Le Crime de l'Orient-Express*, adapté du roman d'Agatha Christie, ou encore *Bon Buisers de Russie*, où James Bond se retrouve à bord de l'Orient-Express. Pour l'action, on se souviendra de l'incroyable scène de *Mission impossible* où Tom Cruise se bat sur le nez d'un TGV lancé à folle allure. »

Photos : M. L. / Getty Images, M. L. / Getty Images, M. L. / Getty Images, M. L. / Getty Images



Véritable palace roulant, l'Orient-Express fut le train le plus luxueux du monde.

## Des coups de foudre et des bébés

Près de 6 % des voyageurs déclarent avoir eu le coup de foudre à bord d'un train ! « Beaucoup de ceux qui écrivent ont la nostalgie des trains de nuit », explique Patrick Le Rolland, ancien responsable d'un centre client à la SNCF, qui a publié un florilège du courrier reçu. « Et fort heureusement, il n'y a pas que des voyageurs mécontents qui écrivent ! Il y a aussi ceux qui ont une jolie histoire à raconter, comme celle de ces deux passagers pour qui tout a commencé par une discussion banale au sujet d'un retard dans un train allant de Toulouse à Bordeaux. Cinq années plus tard, ils se sont mariés et

nous ont écrit pour nous remercier d'avoir permis cette rencontre. » Après tout, Michel Delpech ne vantait-il pas dans une chanson *L'Amour en wagon-lit* ? Témoin de bien des bonheurs, il arrive même que le train accueille des heureux événements. « Il y a même une tradition qui veut qu'un bébé naissant à bord d'un train bénéficie d'une carte de circulation gratuite sur l'ensemble du réseau jusqu'à sa majorité », observe Patrick Le Rolland. Deux à trois naissances par an surviendraient sur le réseau français.

*\* Etude Ipsos, en 2011, à l'occasion du 30<sup>e</sup> anniversaire du TGV*

## Le saviez-vous ?

- ✓ En juillet 1827, la première ligne de chemin de fer est terminée : elle relie Saint-Étienne à Andrézieux, soit 21 km, et ne transporte que du charbon.
- ✓ En août 1837, le premier train de voyageurs s'élance de Paris jusqu'à la gare du Pecq, près de Saint-Germain-en-Laye (78) longue de 19 km, cette ligne transporte 18000 voyageurs dès le premier jour.

Sophie, 51 ans  
 « J'adore prendre le train, c'est moins contraignant que l'avion où il faut arriver longtemps à l'avance et les gares sont souvent dans les centres-villes, donc plus facilement accessibles que les aéroports. Je me souviens d'un pique-nique dans un Paris-Strasbourg avec une copine et nos enfants : on était un peu bruyants, mais c'était convivial et cela a attiré la sympathie des autres voyageurs. On a discuté de tout et de rien, c'était un bon moment ! »



## Quand les contrôleurs se racontent...

Parce que la vie d'un contrôleur de train n'est pas un long fleuve tranquille, la SNCF a eu l'idée de compiler leurs meilleures anecdotes dans un livre, *À bord, petites chroniques du train* (ed. Textuel). L'un d'eux se souvient de ce voyageur victime d'un malaise cardiaque. Coup de chance : 200 médecins de retour de congrès étaient à bord et ont accouru. D'autres évoquent des tentatives de fraude insolites, comme cette « maman »

qui a essayé de présenter un billet à prix cassé avec une carte de réduction Enfant. Le contrôleur a eu raison de s'étonner de ce bébé bien trop sage : pour justifier sa réduction, cette passagère voyageait avec... une poupée. Tous confluent des anecdotes souvent émouvantes, comme cette petite dame âgée, un peu désorientée, qui a proposé un jour de payer son amende en petits-beurre, car elle n'avait pas d'argent...



**C'EST D'ACTUALITÉ** Le bonheur de voyager en train !



**Une trêve pour les contemplatifs**

Depuis 2011, sur **France 5**, l'émission **Des trains pas comme les autres** a renoué avec ces invitations au voyage inaugurées en 1987 sur Antenne 2. Dans des tortillards de campagne, des trains insolites, archaïques ou ultramodernes, un pays déroule ses paysages, ses habitants et ses us et coutumes le long des rails ! Un vrai rêve pour les contemplatifs : « À la gare de l'Est à Paris, un voyageur peut prendre un billet pour Moscou et embarquer à bas sur le Transsibérien qui file vers Vladivostok avec un embranchement direction Pékin, propose Clive Lamming, historien

du train. Cette ligne est la plus longue du monde : 9.300 km traversent sept fuseaux horaires en une semaine. » Aux États-Unis, le X Train, qui relie la Californie et le Nevada, permet de traverser des paysages splendides, tandis que le Ghan, l'Indian Pacific ou le train du Queensland sillonnent l'Australie tous les jours. « Dans le monde, le réseau des trains est 50 fois supérieur à l'avion », rappelle volontiers Clive Lamming. Mieux, il est également emprunté par plus de personnes. Rien qu'en France, deux milliards de voyageurs passent par une gare française chaque année

**Bienvenue dans le plus grand musée du train d'Europe**

« Nous accueillons 100000 visiteurs de tous âges chaque année, preuve que le train fédère encore toutes les générations », témoigne Philippe Mirville, directeur de la Cité du train<sup>1</sup> à Mulhouse. Le

plus grand musée ferroviaire d'Europe expose plus de 100 pièces de matériel roulant avec des parcours de visite ludiques, répartis sur 8 quais de gare qui retracent l'histoire des chemins de fer et leur évolution,

de la plus ancienne locomotive à vapeur de 1844 au TGV Euroduplex de 2013. À découvrir en cette année électorale : une rétrospective du train à travers nos présidents. Avec, en vedette, la voiture PR2, utilisée entre 1959 et 1969 par le général de Gaulle, équipée d'un lit de 2,10 m de long adapté à sa grande taille !

<sup>1</sup> Infos : [citedutrain.com](http://citedutrain.com).



Amélie, 46 ans  
 « Je me souviens d'un retour Paris-Clermont-Ferrand. J'avais 15 ans et c'était la première fois que je prenais le train seule. À côté de moi, un monsieur âgé avait décidé de me parler de sa nièce, jeune prof de français dont il était très fier et qui venait le chercher à la gare. Cette année-là, j'avais eu une prof de français, jeune et très sympa, que j'espérais avoir l'année suivante. Hasard du destin : à l'arrivée en gare, le monsieur m'a présenté sa nièce... qui n'était autre que ma prof de français ! »



**Des trains mythiques qui font rêver**

Le 5 juin 1883, un véritable palace roulant s'élança de la gare parisienne de l'Est, direction Constantinople (qui deviendra Istanbul) en Turquie. Depuis Paris, ce train qui s'appelle alors l'Express d'Orient dessert Strasbourg, Munich, Vienne, Belgrade... « Il s'agit alors du train le plus luxueux au monde, rappelle Didier Le Gorrrec, auteur de *La Drôle d'Histoire du train et des chemins* (éd. de la Ligne Pourpre). Équipé de wagons-lits, de salons et d'un restaurant de haute gastronomie, le train met environ trois jours pour parcourir les 3 186 km séparant la ville de départ de celle d'arrivée. » Rebaptisé Orient-Express en 1891, il accueille à son bord des passagers qui vont vivre moult péripéties pendant

les cent années où ce train va rouler : attaqués par des pillards en 1891, mis en quarantaine l'année suivante à cause d'une épidémie de choléra, bloqués par la neige en Turquie en 1929... Ils profitèrent également des divers itinéraires qui se développèrent au long du siècle vers Venise, Bagdad, Athènes... jusqu'en Égypte. Mais les complications politiques pour traverser les pays de l'Est, la concurrence de l'avion et un déficit financier croissant finirent par avoir raison de la ligne : le dernier quitta Paris le 20 mai 1977. Train historique et mythique, il aura quand même vu la signature de l'armistice de 1919 dans sa voiture n° 2419 et inspira le plus célèbre roman policier d'Agatha Christie, *Le Crime de l'Orient-Express*.

Partagez votre expérience, posez vos questions sur [maximag.fr](http://maximag.fr)







## Des trains pas comme les autres. Indonésie

🌐 🌐 20.55 **FRANCE 2** Faire du surf accroché à une vache, frôler la mort en soignant ses rhumatismes par l'électricité ou collecter du soufre en plein orage tropical ne sont que quelques-unes des activités auxquelles savent se livrer les Indonésiens. Philippe Gougler pose aujourd'hui ses valises dans une ancienne colonie hollandaise aux 13000 îles, toutes plus fascinantes les unes que les autres. Comme le veut l'émission, c'est au hasard des rencontres avec les habitants que

l'on découvre leur pays et leur culture, leurs traditions. Le présentateur-baroudeur affiche une admiration tout enfantine face aux rizières en terrasse, aux forêts verdoyantes et aux lacs turquoise. Du mystique temple de Borobudur à la région matriarcale de Minangkabau, de la foisonnante Jakarta au dantesque volcan Kawah Ijen... C'est parfois en suivant les rails du train que l'on voyage hors des sentiers battus. ♡

CLÉMENTINE KOENIG



## **E** DOCUMENTAIRE | 20.50

### **Des trains pas comme les autres**

**L'**Indonésie aux mille facettes, parcourue par les yeux avides d'émerveillement de Philippe Gougler. Ce documentaire nous entraîne le long des chemins de fer sur les îles de Sumatra et de Java. Entre une course de bœufs dans les rizières et une périlleuse descente dans le cratère du volcan Kawah Idjen, l'émission est une succession d'images, de sensations et de rencontres. Seule ombre au tableau : la recherche parfois intrusive de contact humain par le présentateur. Comme lorsqu'il débarque au milieu d'un mariage à Jakarta pour questionner inopportu- nément l'imam qui bénit la cérémonie... sur la proximité de la voie ferrée. Pour le reste, ce voyage à 11 000 km de chez nous vaut bien le détour. **G. T.**

Notre avis : **⊕**

# France 5 : «Des trains pas comme les autres», saison 5 inédite dès le 20 juillet à 20h50

05/07/2017



Cet été, Philippe Gougler poursuit ses invitations au voyage sur France 5 avec une saison inédite de la série documentaire «Des trains pas comme les autres» (7x52' / Step by Step Productions) dès le 20 juillet à 20h50 et jusqu'au 31 août. Découvrir un pays à bord de ses trains, voyager avec ses habitants, avancer au milieu de paysages au rythme de la locomotive... Philippe Gougler repart pour une nouvelle saison de voyages ferroviaires. Haltes prévues en Indonésie, Finlande, Russie ...

En continuant votre navigation sur le site, vous donnez votre accord pour l'utilisation des cookies. [plus d'information](#)

**Accepter**



FRANCE 5 JEUDI 20.50

### Il reprend le train

C'est reparti pour *Des Trains pas comme les autres*, l'excellent magazine de Philippe Gougler. Le globe-trotter nous invite à visiter la Finlande avant de poser ses valises au Chili, en Suisse, en Italie et en Russie pour deux émissions.





# QQR

## QU'EST-CE QU'ON REGARDE ?

AVENTURES

### Sur les bons rails d'Indonésie



**20:50** **FRANÇES** « Maintenant, j'en suis convaincu, s'il y a sur Terre un grand voyage à faire, c'est en Indonésie, un pays incroyablement fort en émotions. » Et Philippe Gougler, qui a fait plusieurs fois le tour du globe, sait de quoi il parle. Pourtant, son voyage commençait mal. En voulant

prendre un train sur l'île de Sumatra, il a failli se faire refouler : impossible de monter à bord avec le durian acheté pour son repas. La raison : l'odeur trop forte de ce fruit tropical. Mais une fois arrivé à destination, le voilà spectateur d'une course de buffles complètement folle, où les jockeys surfent au beau milieu des rizières.

Au cours de son périple, il assiste également à une séance paramédicale inédite qui consiste à toucher les rails pour combattre les rhumatismes, ou à une récolte de soufre au cœur d'un volcan actif. Autant de scènes surprenantes qui donnent envie de découvrir autre chose que Bali et ses plages paradisiaques.

MICHAËL ZOLTOBRODA



STEPHANE P. PRODUCTION

« DES TRAINS PAS COMME LES AUTRES, INDONÉSIE »  
 série documentaire présentée par Philippe Gougler, 52 minutes



## Télé-radio le choix de La Croix

# L'Indonésie, d'une gare à l'autre

**Des trains pas comme les autres - Indonésie**  
 À 20 h 50 sur *France 5*

« *Maintenant j'en suis convaincu. S'il y a sur terre un très grand voyage à faire, c'est en Indonésie* », s'émerveille Philippe Gougler. Un pays grand comme les États-Unis, éclaté en plus de 13 000 îles, où le premier moyen de transport est le bateau. C'est pourtant en train que le journaliste et globe-trotteur choisit de l'explorer, en partant de la petite gare de Padang.

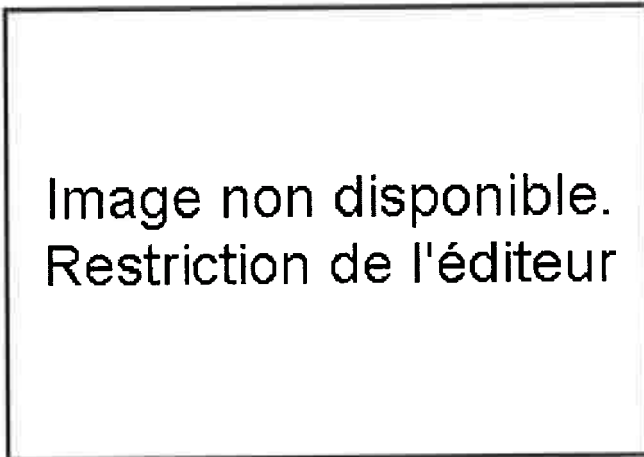
Entre deux sièges, la conversation s'engage avec les habitants, tandis que par la fenêtre du wagon, le spectacle défile. Les buildings flambant neufs de Djakarta

laissent place aux vallées reculées, enjambées par des ponts de fer du XIX<sup>e</sup> siècle, ou aux rizières verdoyantes qui s'étendent à perte de vue. Les villages isolés du pays des Minangkabaus sont des bijoux d'architecture traditionnelle. Lors de la fête du buffle, on y pratique le ski nautique accroché aux queues de deux bovins : un sport extrême, festif et boueux, pour rendre hommage à l'animal et labourer la terre au repos.

Le train de banlieue, climatisé, permet d'échapper à la chaleur moite de la capitale et relie les quartiers populaires. Ici, on se marie à quelques mètres de la voie ferrée, le grand « oui » étouffé par le bruit de la machine qui passe à vive allure. Là, on s'allonge sur

les rails et le courant électrique qui circule fait office de thérapie contre les rhumatismes. Le montage dynamique efface la barrière de la langue et offre un certain naturel aux rencontres.

Le temple de Borobudur et ses 2 670 bas-reliefs ne sont qu'un prélude dans la symphonie des paysages dantesques, filmés à hauteur d'homme ou vus du ciel. Avenant, curieux, Philippe Gougler emboîte le pas aux porteurs de soufre qui montent en haut d'un volcan, sous la fumée blanche, près du lac à l'azur toxique où la matière chaude glougloute hors des entrailles de la terre. L'Indonésie a sûrement d'autres secrets, mais ces quelques facettes défilent déjà l'imagination.  
**Juliette Démas**



*Le train de Philippe Gougler prend le départ pour l'Indonésie. France 5*



## Culture & Savoirs

### NOTRE CHOIX TÉLÉ

#### **DES TRAINS PAS COMME**

#### **LES AUTRES**

**France 5, 20 h 50**

Documentaire présenté  
par Philippe Gougler

Ce soir, Philippe Gougler nous entraîne en Indonésie. Le voyage débute à Padang, sur l'île de Sumatra. Le globe-trotteur prend ensuite le train pour rejoindre la région de Minangkabau et ses fabuleuses rizières. Puis, sur l'île de Java, son escapade ferroviaire le conduit à emprunter un très vieux pont métallique, surplombant une vallée.

#### **LA FAMILLE**

#### **À REMONTER LE TEMPS**

**M6, 21 heures**

Série documentaire réalisée  
par Vincent François

Emmanuelle, Alain et leurs trois enfants, Pauline (17 ans), Clara (14 ans) et Lucie (10 ans), originaires du Vaucluse, voyagent dans le temps. Le principe de l'émission est simple : à chaque décennie, la pièce dans laquelle évolue la famille est redécorée, avec les objets qui ont alors révolutionné la vie quotidienne des Français. Ce soir, cap sur les années 1970. Des images d'archives et d'émissions cultes aident à recréer l'atmosphère de l'époque.



## Des trains pas comme les autres

📺 **20.50 FRANCE 5.** C'est une curiosité de la programmation estivale : **France 5** a décidé de nous emmener ce soir visiter la Finlande en hiver. En cas de chaleur intense, la vue de ces paysages enneigés a quelque chose de rafraichissant. Frontalier de la Russie, le pays est moins connu que ses voisins scandinaves, la Suède et la Norvège, mais ce documentaire, bien qu'inégal, réussit à nous donner envie d'y faire un tour. Il n'évite d'abord pas quelques clichés, dont les fameux troupeaux de rennes (mais sans le père Noël !) et l'immensité des forêts du Grand Nord. Puis, peu à peu, nous découvrons des habitants mus autant par un fort pragmatisme que par un petit grain de folie. On apprend ainsi que la langue finnoise ne comporte pas de formule de politesse pour demander comment va votre interlocuteur : si quelqu'un prend de vos nouvelles, c'est qu'il s'inquiète vraiment de votre état de santé ! La visite se poursuit avec un culte luthérien un peu particulier : la chorale a été remplacée par un groupe de hard-rock, avec chanteurs hurlant et guitares électriques saturées. Les paroissiens semblent apprécier, même si certains portent des boules Quies... tout en se réjouissant que les paroles des chansons reprennent les psaumes ! ♣

ÉTIENNE SÉGUIER





## **E** SÉRIE DOCUMENTAIRE | 20.50

### **Des trains pas comme les autres**

**C**ertains périples de la série mériteraient une diffusion hivernale. Ainsi en est-il de cette incursion en Finlande, qui va entraîner Philippe Gougler au-delà du Cercle polaire, en plein territoire lapon. Au pays du Père Noël, il a rendez-vous avec un éleveur de rennes qui transmet avec tendresse son savoir-faire à un petit-fils passionné. Comme d'habitude, les rencontres ne manquent pas dans cet itinéraire où Philippe délaisse un instant les trains pour embarquer à bord d'un brise-glace. Sensation garantie. Mais le clou reste un office protestant très particulier. Au creux d'une église nichée à l'intérieur d'un rocher, les chants liturgiques sont orchestrés de manière... détonante | M. H. S.  
Notre avis : **👍👍👍**



# En wagon avec Philippe Gougler

Le journaliste ouvre sa nouvelle édition de « Des trains pas comme les autres » sur France 5 avec l'Indonésie.

Recueilli par **Élisabeth PERRIN**

**D**epuis des années, il parcourt le monde dans « Des trains pas comme les autres ». De la Réunion, où il enregistre un prochain numéro de « Faut pas rêver », son autre émission sur France 3, Philippe Gougler nous a parlé de la saison estivale de son magazine de France 5.

**Dans combien de pays nous emmenez-vous ?**

**Philippe Gougler :** « Sept destinations, de la Finlande à l'Italie du Nord, en passant par le Chili, la Suisse et la Russie (en deux épisodes). Chaque inédit sera suivi d'une rediffusion. »

**Vous ouvrez la saison avec l'Indonésie. Que pouvez-vous nous dire sur ce pays ?**

« C'est un pays dont, à part Bali et Djakarta, on sait peu de chose. Grâce aux trains, je suis allé là où l'on n'irait pas spontanément car les routes sont rares. Et j'ai découvert des coutumes et des paysages inédits. Ainsi, sur l'île de Sumatra, on honore les bœufs en faisant une sorte de surf sur leur dos dans les rizières. Il suffit de leur mordre la queue et ils démarrent. C'est dantesque et un bon moyen de labourer les rizières ! »

**Le train est donc un moyen de découvrir des choses insolites...**

« Absolument. À Djakarta, les habitants ont une autre utilisation des rails : entre deux passages de train, ils s'allongent dessus car ils croient aux vertus du courant qui passe... Mais parfois le train lui-même est curatif. »

**Comment cela ?**

« En Russie, dans les villages reculés de Sibérie, il y a un train médical qui passe avec tous les spécialistes de la santé à bord. Tout le monde s'y précipite. J'ai découvert aussi comment les gens vont casser la croûte le week-end au cimetière avec leurs morts... »

**Quand vous allez en Suisse, cela doit vous sembler moins dépaysant...**

« Détrompez-vous ! On sous-estime ce pays. D'abord les trains arrivent à l'heure, ce qui n'est pas fréquent... et c'est là-bas qu'il y a le train le plus pentu



Philippe Gougler : « Sur l'île de Sumatra, on honore les bœufs en faisant une sorte de surf sur leur dos dans les rizières. Il suffit de leur mordre la queue et ils démarrent ».

Créée en 1987 sur Antenne 2, cette émission a été relancée en 2011 par France 5 et Philippe Gougler, pour qui c'est la septième saison. Plus d'un million de téléspectateurs regardent chaque été les épisodes inédits.

du monde. On est entouré de pics acérés. Il ne faut pas avoir le vertige ! »

**France 3 passe de sept à dix le nombre de numéros de « Faut pas rêver » mais ces numéros supplémentaires sont confiés à une nouvelle venue. Ça ne vous ennue pas ?**

« Pas du tout ! Je ne peux pas tout faire.

Et je tiens à continuer les trains. J'ai déjà testé ceux d'une cinquantaine de pays et il en reste encore beaucoup. Nous sommes en équipe légère. C'est une autre approche, plus routarde, que « Faut pas rêver ». »

**« Des trains pas comme les autres » à 20 h 50 sur France 5**




# Philippe Gougler à la chasse au trésor en Indonésie

*Diane Romay PHOTO STEP BY STEP PRODUCTIONS*

Ce soir, à 20 h 50 sur France 5, Philippe Gougler nous emmène sur les voies ferrées qui parcourent l'Indonésie, afin de nous en faire découvrir les beautés insoupçonnées. L'occasion de démarrer dignement cette nouvelle saison de l'émission *Des trains pas comme les autres ! Exotisme au rendez-vous* Philippe Gougler nous fait profiter des moments phares de son périple asiatique, entre paysages pittoresques, rencontres mémorables et séquences cocasses. Le voyage démarre par un petit tour au marché de Padang, sur l'île de Sumatra, aux étals chargés de sa légendaire spécialité locale : le durian. Surnommée « roi des fruits » en Asie du Sud, cette plante se distingue par son odeur infecte, qui lui vaut d'être interdite dans la plupart des lieux publics ! Notre courageux présentateur parviendra-t-il à surmonter son dégoût pour y planter les dents ? Des traditions qui décoiffent Pendant son escapade, l'animateur, fidèle au poste depuis 2011, nous dévoilera les coutumes chères aux habitants. Parmi les plus étonnantes, il fera l'expérience de la course de buffles, un sport traditionnel aussi spectaculaire que dangereux, pratiqué après chaque récolte. ■

# Philippe Gougler : «J'ai découvert des paysages inédits en Indonésie»

Par  [Élisabeth Perrin \(#author\)](#) Publié le 20/07/2017 à 07:00



*Le globe-trotter ouvre sa nouvelle édition de Des trains pas comme les autres sur France 5 avec l'Indonésie Crédits photo : Delphine GHOSAROSSIAN / SIPA / F*

**FRANCE 5 / 20H50 - Depuis des années, il parcourt le monde grâce à son programme *Des trains pas comme les autres*. De la Réunion, où il enregistre un prochain *Faut pas rêver*, son autre émission sur France 3, l'animateur nous a parlé de la saison estivale de son magazine de France 5.**

**Dans combien de pays nous emmenez-vous?**

Sept destinations, de la Finlande à l'Italie du Nord, en passant par le Chili, la Suisse et la Russie (en deux épisodes). Chaque inédit sera suivi d'une rediffusion.

**Vous ouvrez la saison avec l'Indonésie. Que pouvez-vous nous dire sur ce pays?**

C'est un pays dont, à part Bali et Djakarta, on sait peu de chose. Grâce aux trains, je suis allé là où l'on n'irait pas spontanément car les routes sont rares. Et j'ai découvert des coutumes et des paysages inédits. Ainsi, sur l'île de Sumatra, on honore les bœufs en faisant une sorte de surf sur leur dos dans les rizières. Il suffit de leur mordre la queue et ils démarrent. C'est dantesque et un bon moyen de labourer les rizières!

**Le train est donc un moyen de découvrir des choses insolites...**



Absolument. À Djakarta, les habitants ont une autre utilisation des rails: entre deux passages de train, ils s'allongent dessus car ils croient aux vertus du courant qui passe... Mais parfois le train lui-même est curatif.

### **Comment cela?**

En Russie, dans les villages reculés de Sibérie, il y a un train médical qui passe avec tous les spécialistes de la santé à bord. Tout le monde s'y précipite. J'ai découvert aussi comment les gens vont casser la croûte le week-end au cimetière avec leurs morts...

### **Quand vous allez en Suisse, cela doit vous sembler moins dépaysant...**

Détrompez-vous! On sous-estime ce pays. D'abord les trains arrivent à l'heure, ce qui n'est pas fréquent... et c'est là-bas qu'il y a le train le plus pentu du monde. On est entouré de pics acérés. Il ne faut pas avoir le vertige!

**France 3 passe de sept à dix le nombre de numéros de *Faut pas rêver* mais ces numéros supplémentaires sont confiés à [une nouvelle venue \(http://tvmag.lefigaro.fr/programme-tv/philippe-gougler-n-est-plus-seul-pour-presenter-faut-pas-rever\\_e7cdaab8-5b3e-11e7-b95f-28e452f9045a/\)](http://tvmag.lefigaro.fr/programme-tv/philippe-gougler-n-est-plus-seul-pour-presenter-faut-pas-rever_e7cdaab8-5b3e-11e7-b95f-28e452f9045a/). Ça ne vous ennue pas?**

Pas du tout! Je ne peux pas tout faire. Et je tiens à continuer les trains. J'ai déjà testé ceux d'une cinquantaine de pays et il en reste encore beaucoup. Nous sommes en équipe légère. C'est une autre approche, plus routarde, que *Faut pas rêver*.

### **30 ans d'existence**

Créée en 1987 et réalisée par François Gall et Bernard d'Abrigeon sur Antenne 2, cette émission a été relancée en 2011 par France 5 et Philippe Gougler, pour qui c'est la septième saison. Un rendez-vous salué par la critique comme par le public puisque plus d'un million de téléspectateurs regardent chaque été les épisodes inédits et sont presque aussi nombreux pour regarder la rediffusion de ceux qui suivent.

## **La rédaction vous conseille**

[Philippe Gougler n'est plus seul pour présenter Faut pas rêver \(http://tvmag.lefigaro.fr/programme-tv/philippe-go...](http://tvmag.lefigaro.fr/programme-tv/philippe-go...)



## Farrugia et Ménès chez Hanouna

On pensait la phase de recrutement terminée, que nenni ! Le journaliste sportif Pierre Ménès (« Canal Football Club ») et le cinéaste producteur Dominique Farrugia rejoignent à la rentrée la bande de « Touche pas à mon poste ! », sur C8. Cyril Hanouna disposera la saison prochaine d'une armada de nouveaux chroniqueurs: Rachid Arhab, Rokhaya Diallo, Renaud Revel, Louis Morin, Guillaume Genton, Tom Villa et Stéphanie Loire. « On va mettre plus de garde-fous, monter en gamme », a déclaré au « Monde » l'homme fort de C8. ■

## Les Bleues attirent les téléspectateurs

Mission doublement réussie pour l'entrée en lice des Bleues dans l'Euro féminin de football. Leur courte victoire face aux Islandaises (1-0) a été suivie par 3,3 millions de téléspectateurs, une belle audience pour France 2.



## De la pub dans les JT de TF1

C'est une révolution: le Conseil supérieur de l'audiovisuel accède à la demande de TF1 de mettre des coupures publicitaires dans ses journaux télévisés d'une durée supérieure à 30 minutes. Réuni pour examiner les conventions de TF1 et de M6, le Conseil a néanmoins refusé à la Une de diminuer ses émissions d'information et de diminuer ses programmes jeunesse. Les deux chaînes doivent notamment assurer la représentation des femmes à l'écran, avec un objectif de parité en ce qui concerne la présence d'experts sur les plateaux de télévision. ■

# Actu Télé

20 7 2017

# En wagon avec France 5

## Voyage

Philippe Gougler ouvre sa nouvelle édition de « Des trains pas comme les autres » sur France 5 avec l'Indonésie.

### INTERVIEW

Élisabeth Perrin

Depuis des années, il parcourt le monde dans « Des trains pas comme les autres ». De la Réunion, où il enregistre un prochain « Faut pas rêver », son autre émission sur France 3, Philippe Gougler nous a parlé de la saison estivale de son magazine de France 5.

■ **Dans combien de pays nous emmenez-vous ?** Sept destinations, de la Finlande à l'Italie du Nord, en passant par le Chili, la Suisse et la Russie (en deux épisodes). Chaque inédit sera suivi d'une rediffusion

■ **Vous ouvrez la saison avec l'Indonésie. Que pouvez-vous nous dire sur ce pays ?** C'est un pays dont, à part Bali et Djakarta, on sait peu de chose. Grâce aux trains, je suis allé là où l'on n'irait pas spontanément car les routes sont rares. Et j'ai découvert des coutumes et des paysages inédits. Ainsi, sur l'île de Sumatra, on honore les bœufs en faisant une sorte de surf sur leur dos dans les rizières. Il suffit de leur mordre la queue et ils démarrent. C'est dantesque et un bon moyen de labourer les rizières !

■ **Le train est donc un moyen de découvrir des choses insolites...** Absolument. À Djakarta, les habitants ont une autre utilisation des rails: entre deux passages de train, ils



AVENTURE. Philippe Gougler: « Sur l'île de Sumatra, on honore les bœufs en faisant une sorte de surf sur leur dos ».

### ■ Septième saison

Créée en 1987, cette émission a été relancée en 2011 par France 5 et Philippe Gougler, pour qui c'est la septième saison. Un rendez-vous salué par la critique comme par le public puisque plus d'un million de téléspectateurs regardent chaque été les épisodes inédits.

« Des trains pas comme les autres » à 20 h 50 sur France 5

s'allongent dessus car ils croient aux vertus du courant qui passe... Mais parfois le train lui-même est curatif.

■ **Comment cela ?** En Russie, dans les villages reculés de Sibérie, il y a un train médical qui passe avec tous les spécialistes de la santé à bord. Tout le monde s'y précipite. J'ai découvert aussi comment les gens vont casser la croûte le week-end au cimetière avec leurs morts...

■ **Quand vous allez en Suisse, cela doit vous sembler moins dépay-sant...** Détrompez-vous ! On sous-estime ce pays. D'abord les trains arrivent à l'heure, ce qui n'est pas fréquent... et c'est là-bas qu'il y a le train le plus lent du monde. On est entouré de pics acérés. Il ne faut pas avoir le vertige !

■ **France 3 passe de sept à dix le nombre de numéros de « Faut pas rêver » mais ces numéros supplémentaires sont confiés à une nouvelle venue. Ça ne vous ennuie pas ?** Pas du tout ! Je ne peux pas tout faire. Et je tiens à continuer les trains. J'ai déjà testé ceux d'une cinquantaine de pays et il en reste encore beaucoup. Nous sommes en équipe légère. C'est une autre approche, plus routarde, que « Faut pas rêver ». ■

## Concours Cyril Lignac au quotidien sur M6

Cyril Lignac sera, à la rentrée, sur M6 dans le programme quotidien « Les Rois du gâteau ». En dehors des déclinaisons du « Meilleur Pâtis-sier », Cyril Lignac se faisait plus rare à la télévision. Il sera de retour à la rentrée pour une nouvelle émission quotidienne qu'il a créée et qu'il produit, « Les Rois du gâteau ». Diffusé en access prime time, ce programme met aux prises trois pâtisseries amateurs chaque jour. Ces derniers viennent présenter leur gâteau fétiche à Cyril Lignac qui goûte et analyse le



À LA RENTRÉE. « Les Rois du gâteau ».

potentiel des desserts. Il sélectionne ensuite deux des participants qui devront, dans un second temps, améliorer leur création grâce aux conseils du chef et la présenter en six gâteaux individuels. Le gagnant sera sélectionné pour une grande finale où seront vendus, dans un concept store, les gâteaux des finalistes. Le vainqueur est celui qui en aura le plus vendu. « J'ai mangé beaucoup de gâteaux, s'amuse le chef. Et j'ai été épaté par la qualité des pâtisseries proposées. » ■

## Série originale Les auteurs de « Mad Men » misent sur « Apaches »



Deux auteurs de la série américaine « Mad Men » (photo), André et Marie Jacquetton, supervisent l'écriture de « The Apaches », « une ambitieuse série originale internationale de huit ou dix épisodes », selon Nicolas Coppermann,

patron d'EndemolShine France. L'action se déroulera à la Belle Époque dans les faubourgs de Paris où sévissaient des gangs que l'on a baptisés les Apaches, célèbres pour leur violence. « C'est une sorte de mélange de « Gangs of New York » de Martin Scorsese et de « Moulin Rouge ! » de Baz Luhrmann », a-t-il poursuivi. EndemolShine France termine par ailleurs le tournage de la série « Insoupçonnable » avec Emmanuelle Seigner pour TF1. ■